

bilitering



bilitering på MS-senteret i Hakadal.

4.000 kroner i døgnet

– Vi har ikke fått noe godt svar på hvorfor Helse Fonna ikke vil sende pasienter til oss, sier Eva Strømnes.

Hun er daglig leder for MS-senteret i Hakadal. Strømnes forteller at 70 prosent av pasientene som henvises til senteret kommer fra Helse Sørøst. Rundt 25 prosent kommer fra Helse Vest.

– Helse Vest har sagt at de ikke har tilbud selv. Jeg er ikke

kjent med at de har bygget opp det, sier Strømnes til Haugesunds Avis.

Et døgn på MS-senteret i Hakadal koster 4.000 kroner. Et fire ukers opphold får dermed en prislapp på 112.000 kroner.

– Vår styrke er at vi har fokus kun på MS. Pasientene gir tilbakemeldinger om at det er godt å treffe folk i samme situasjon slik at en kan lære av hverandre, sier Strømnes.

FAKTA:

- **Multipel Sklerose (MS)** er en kronisk sykdom som rammer sentralnervesystemet, det vil si hjerne og ryggmarg.
- Sykdommen dukker oftest opp mellom 20- og 40-årsalderen og er dobbelt så hyppig hos kvinner som hos menn.
- Årsaken til sykdommen er ukjent, man tror at en kombinasjon av arvelige og ytre miljømessige faktorer kan bidra til at sykdommen opptrer.
- MS har ulike forløp. Vanlige symptomer er synsvekkelse, dobbeltsyn, lammelser, nummenhet, balanseproblemer, svimmelhet, vannlatingsproblemer og smerter.
- Det finnes ingen helbredende behandling. Alle med MS kan likevel få behandling rettet mot ulike symptomer.

Kilde: MS-senteret i Hakadal



EFFEKT: Små endringer i kjørestil og vaner hos bilistene kan redusere drivstofforbruk og utslipp med mellom 10 og 20 prosent, mener Klimakur, en etatsgruppe i Klima- og forurensningsdirektoratet.

FOTO: GORM KALLESTAD/SCANPIX

Lurt å endre kjørestil

Litt lettere trykk på gasspedalen, bruk av høyest mulig gir og riktig dekktrykk kan gi miljøgevinst – og samtidig merkes på lommeboka.

OSLO: Relativt små endringer i kjørestil og vaner hos bilistene kan redusere drivstofforbruk og utslipp med mellom 10 og 20 prosent, anslår eksperter.

Klimakur har stipulert at en innen 2020 kan få til en reduksjon på 32.400 tonn CO₂ ved å få flere til å kjøre økonomisk.

– Hver enkelt av oss som kjører bil kan oppnå en reduksjon i forbruket. Bare ved å kjøre på høyere gir, ta av skiboksen og ha riktig lufttrykk i dekkene vil vi få en stor effekt, sier leder av energi- og miljøkomiteen Erling Sande (Sp).

Bedre informasjon

I samarbeid med NAF har Senterpartiet i et brev til Norsk Petroleumsinstitutt anmodet om en bred folkeopplysning om økonomisk kjøring, og at bensinstasjonene bidrar til klimadugnaden.

– Vi tror at informasjon til forbrukerne, for eksempel på bensinpumpene, vil bidra til økt bevissthet for redusert forbruk og reduserte utslipp, heter det i brevet.

– Bensinstasjonene er den viktigste møteplassen hvor det kan informeres om økokjøring, mener Sande.

Klimamål

Klimakur forutsetter at en andel av norske bilførere blir overtalt til å ta kurs i økonomisk kjøring for å nå utslippsreduksjonen.

– På NAFs transport- og klimakonferanse 8. mars skal vi forsøke å nærme oss et svar på om det er mulig å nå klimamålene uten at det går ut over folks mobilitet, sier Christina Bu, miljørådgiver i NAF.

Hun mener det må settes i verk kraftigere tiltak for å nå målene i 2020.

– Transportsektoren har de raskest voksende utslippene i alle sektorer i Norge, og er dessuten den sektoren som er mest utfordrende når det gjelder utslipp, sier Bu. **NTB**

Straffet ni ganger

Telemarkingen skulle hente en brukt Volvo i Hardanger for en slektning. Det endte med straff nummer ni for råkjøring.

Tekst: **KAI-INGE MELKERAEN**

ODDA: 39-åringen fra Telemark fikk som fersk sjåfør sin første fartsdom i 1990. Den lød på 26 dager fengsel, betinget. Senere ble han bøtelagt i 2001, 2004, to ganger i 2006, én gang i 2007 og to ganger i 2008.

Nå har han møtt i Hardanger tingrett i Odda, tiltalt for å ha kjørt i 104 km/t i 60-sonen mellom Norheimsund og Øystese.

Da han suste forbi politiets laserkontroll, var det med en

Volvo med uoriginalt eksosanlegg som var høylytt og bråkende.

I retten har han framholdt at han er helt avhengig av førerkort fordi han jobber som prosjektutvikler i et firma. Han er derfor avhengig av bil for å komme seg rundt på ulike anlegg og byggeområder.

Forsvareren har på sin side angrepet politiets fartsmåling, som han hevdet ikke var korrekt. Men han fikk ikke retten med seg på den.

Mannen blir nå gående uten førerkort i 15 måneder, og må betale 15 tusen kroner i bot. En fengselsstraff på 21 dager er gjort betinget med to års prøvetid.

kai.inge.melkeraen@h-avis.no