

Vedrørende av NAV antatte biltekniske hjelpemiddel

Till Dere som arbeider med funksjonsnedsette(funksjonshemmede)

Göteborg 12 februari 2009

Fra mars 2008 finns en ny liste over antatte produkter for Spesialutstyr for bil og bilombygging.

Vedlagt følger en oversikt som over produkter fra Autoadapt som er antatt av Arbeids- og velferdsforvaltningen (NAV) og der funksjonshemmede kan søke bilstønad for å få hjelpemidlet.

Produkterne selges av alle Autoadapts forhandlere i Norge: Handi-Norge, Rep Tek, HandiCare og Triotek AS (Menox golvmontert håndkontroll for gass/brems).

- Handi-Norge A/S
Lindebergveien 3
2016 Frogner
Tlf. 63 82 36 63
Fax. 63 82 36 82
firmapost@handi.no

- Rep Tek A/S
Postbox 3533
3007 Drammen
Tlf. 32 27 47 00
Fax. 32 27 47 01
info@reptek.no

- HandiCare ASA
P O Box 5043
1503 Moss
Tlf. 69 24 44 00
Fax. 69 24 45 00
post@handicare.no

- Triotek AS
Midtveien 1
1526 Moss
Tlf. 69 26 09 99
Fax. 69 26 09 98
firmapost@triotek.no

Venlig Hilsen



Ola Winsnes
Salgsleder Autoadapt
Autoadapt AB, Åkerivägen 7, S-443 61 Stenkullen, Sverige
Tel.+46 302 25400, Fax.+46 302 25404, Fax order: +46 302 25407
E-mail: ola.winsnes@autoadapt.se

Understell sete bil



Turnout 2-dører og 4dører el/manuell

Turnout er en svingplate som gjør det mulig og svinge ut stolen over dørtreskelen, og på denne måten forenkle ut- og innstigning av bil.

Understellet til bilsetet for høyre eller venstre side kan tilpasses til to- eller firedørers biler og er elektrisk eller manuelt svingbart.

Turnout er CE-merket, kollisjonstestet og godkjent for en belastning av 250 kg.

Turnout er montert på en konsol som sitter i originalstolens innfestninger og kan derfor lett tilbakestilles ved bytte av bil.

Modeltilpassede konsoler finnes til de fleste av de vanlige bilmerkene.

Turny HD 395 og Turny HD 300

Turny HD er en motordrevet seteløft med manuell utvridning og elektrisk motordrevet heving og senkning. Den er spesielt tilpasset for biler med høyere innsteg slik som kassebiler, SUVs og MPVs.

Turny HD kan monteres på bilens passasjer plass foran eller i mittraden avhengi av bilmodell.

Turny HD finns i to løftehøyder 300 mm og 395 mm tilpasset etter de ulike biltyper og brukernes behov.

Produktet er kollisjonstestet og godkjent for en løftekapasitet på 150 kg.

Turny med Carony Go

Carony er en unik, lettmanøvrert transportrullestol som eliminerer personløft og forenkler transport til og ifra bilen.

Med hjelp av Carony GO kan føreren alene forflytte rullestolbrukeren inn og ut av bilen uten å løfte.

Carony GO består av ett elektrisk drevet rullestolsunderstell, en behagelig stol som brukes både i og utenfor bilen og Turny, en motordrevet seteløft montert i bilen. Med et par enkle handgrep flyttes stol og pasasjer ifra rullestolsunderstellet til bilens pasasjerplass.

Transportrullestolen har god side / nakkestøtte, og er levert med heving og senkbare kjørehåndtak for ledsagerstyring. Carony GO er også klassifisert som elrullestol i klasse B med en brukervekt på 120 kg.

Rullestolens understell veier 75 kg og løftes lett inn i bilens bagasjerom med hjelp av en rullestolskran. Stolen er CE-merket og godkjent ifølge det svenske Hjelpmedelsinstituttets krav for elrullestoler.

Carony Go er spesielt tatt frem for brukere av Carony som finner den manuelle modellen for tung å skyve på grus og i ulent terreng.



Turny med Carony

Ofte er det ett problem og hjelpe rullestolbrukere ut og inn av bil. Carony er en unik, lettmanøvrert transportrulle stol som eliminerer personløft og forenkler transport till og ifra bilen. Med hjelp av Carony kan føreren alene flytte en rullestolbruker inn og ut av bilen uten å løfte. Dette sparer armer og rygg på ledsageren.

Carony består av ett manuellt rullestolsunderstell, en bekvem stol som brukes både i och utenfor bilen og en motordrevet seteløft. Med ett enkelt handgrepp flyttes stol og pasasjer ifra rullestolsunderstellet til bilens pasasjerplass. Det kompakte rullestolsunderstellet oppbevares i bilens bagagerom når det ikke brukes - det tar minimal plass.

Transportrullestolen har sidestøtte og nakkestøtte, og er utrustet med hev//senkbare kjørehåndtak for ledsager. Carony finnes med 12" eller 24" hjul på understellet. Om stolen er tung og skyve for ledsager, finnes Carony Go som har el-framdrift på understellet.

Turnin

Turnin er ett understell til bilsetet for høyre eller venstre side som er elektrisk svingbar og som vrir stolen innover i bilen. Dette letter overflyttingen mellom rullestol og bilsete. Turnin er beregnet for MPV-biler og kassebiler.

Turnin manøvreres elektrisk med en håndkontroll.

Svingbevegelsen avbryts når håndkontrollens knapp slippes noe som gjør at brukeren har mulighet for i sin egen takt kunne forflytte bena. Stolens lengdeforskyvning manøvreres manuelt.



BEV stol og BEV stol inklusive armlene

BEV stol og BEV stol inklusiv armlene er spesielt fram tatt for og passe til Turny, Turnout og Turnin, men kan også erstatte bilens normale sete.

BEV-stolens store fordel foruten att den er lavbygd, er sitteflatens flate sider med et glivennlig stoff som egner seg godt for overflyttingen til og ifra rullestolen. Stolen har avtagbare puter i rygg och sete, noe som forenkler montering av sidestøtter og korsryggstøtter. Ved rengjøring eller bytte av putene er det bare og løsne dem i borrelås-innfestningen.

Till stolen finns ett antall praktiske tilbehør, som gjør bruken av stolen tilpassnings vennlig etter brukers spesielle behov og ønsker. Her bør nevnes korsryggstøtte, lårstøtte, nakkestøtte, komfornakkestøtte, løse sitteputer.

Kjøreteknisk utstyr - Gass-brems



Carospeed Classic

Carospeed er en universal golvmontert håndkontroll for gass/brems med ergonomisk form och design for å smelte inn i bilens øvrige innredning.

Carospeed leveres med ulike grep, for eksempel kule eller T-grep.

Carospeed har en mekanisk overføring til gass/bremspedal for førere som ikke kan anvende bilens pedaler.

Kan installeres i de fleste biler.

På moderne biler må bremsen trykkes ned for at man skal kunne betjene automat- gearspaken. I Carospeed inngår som standard denne bremscholdfunksjon for lettere betjening av automatgearet.

Carospeed Classic E

Carospeed E har ergonomisk form och design for å smelte in i bilens øvrige innredning. Det er en universal golvmontert håndkontroll av gass/brems med mekanisk overføring til gass/bremspedal for førere som ikke kan anvende bilens pedaler.

Utstyret kan installeres i de fleste biler. Kablingen gjemmes under matter og paneler, slik at ingen hull må borres.

På moderne biler må bremsen trykkes ned når man skifter possisjon på automatgearkassen.. I Carospeed inngår som standard en holde funksjon for bremsen for å lette betjeningen av gear.

Carospeed E er utstyrt med med primere brytere for: Blinklys, vinduspusser, spyler, signalhorn, dimbryter, samt fartsholderbryter.

Carospeed Menox gass/håndbrems

Carospeed Menox Hand Control er laget spesielt for å kunne gi førere med fysiske begrensninger mulighet til enkel betjening mens de kjører. Menox Hand Control er laget for bruk med høyre hånd som ved et vanlig girskifte.

Håndbetjeningen sørger for en liketil og ergonomisk bevegelse, slik at akselerasjon og bremsing blir distinkt og enkel å bruke i trafikken. Skyving forover aktiverer bremsen og skyving bakover aktiverer gasspedalen.

Menox Hand Control fås i 3 forskjellige utgaver:

Menox Standard For den som ønsker grunnleggende kjørefunksjoner som brems, gass og håndbrems.

Menox Standard + Løsningen for dem som setter pris på personlig stil og farge med brems, gass, håndbrems, Cruise Control og bilhorn

Menox Multifunction For dem som vil ha maksimal perfeksjon og kjøreglede. Ved å velge multifunksjonsgrep, utvider føreren muligheten til å kunne betjene bilens hovedlys, blinklys, vindusvisker/viskere og bilhorn fra ett og same sted med Menox Hand Grip. På denne måten kan en funksjon brukes samtidig som brems, gass, håndbrems og Cruise Control.

Heis rullestol bil (Løft stol person)



Roof Spider

Roof Spider er en takmontert boks for innlastning av manuell rullestol, hvor det er lagt stor vekt på design. Med Roof Spider kan man betjene inn og utlastningen ifra begge sider av bilen, beroende på om en er sjåfør eller passasjer. Takboxen er beregnet for en sammenlegbar kryssrammestol, max 25 kg.

Med Roof Spider trenger man ikke assistanse ifra andre for å medbringe rullestolen. Med rullestolen i takboxen beholder man bilens bagasje plass, og rullestolen oppbevares slik at den er ren ved ankomst.

Roof Spider er kollisjonstestet med 25 kg last og har også gjennomgått temperatur tester. Produktet er CE-merket.

Joey lift

Joey er en bakmontert plattformlift for innløft av el-rullestol eller scooter som veier opp til 159 kg

Joey er den beste rullestolsløfteren for personer med redusert muskelkraft og stabilitet. Med Joey blir det en enkel match og ta med seg el-rullestolen eller scootern i bilen.

Plattformen justerer seg, opp til 5 grader, efter underlagets hellning, noe som gjør at den enkelt kan senkes til ujevnt underlag.

Den vertikale og den horisontale hastigheten er programmerbar for og kunne bil tilpasset brukerens behov.

Joey rullestolsløft er kollisjonstestet og CE merket.

Løften betjenes med strøm ifra bilens batteri, via en håndhålt bryterboks.

Det unike med løften er at den kan kjøres opp i gulvhøyde før en setter på fastspennings stroppene, noe som letter dette arbeide.

Carolift 40

Carolift 40 er en bakmontert innvendig kran med manuell sving som har en midtleddet arm som kan lyfte inn en rullestol, eller rollator, til bagagerommet direkte ifra fortauet.

Løftearmen på Carolift 40 er leddet på to steder, dette gir ubegrenset med positioneringsmuligheter inne i bagasjerommet. Dette gjør at kranen er lett å innstallere i biler med begrenset bagasjeplass, eller med sterkt skrånene bakluke.

Rullestolskranen er konstruert for en løftekapasitet på 40 kg, noe som er tilstrekkelig til de fleste manuelle rullestoler.

Den elektriske rullestolskranen går på 12-volt via en kabel ifra bilens lichter eller et 12-volts el-utak som de fleste nye biler har i bagageutrymnet.

Når rullestolen, eller rollatoren, er løftet inn i bilen kan Carolift 40 felles ned mot golvet i bagasjerommet med ett enkelt handgrep, noe som gir fri sikt bakover når kranen ikke er i bruk.

Hele rullestolskranen kan også ved enkle håndgrep fjernes, slik at kunn festekonsollen står tilbake.



Carolift ASL 325

Carolift ASL 325 er en delbar bakmontert innvendig kran med manuell sving for sedanbiler.

Den løser problemet med og laste inn en scooter i trange bagasjerom. ” Tenk på att brukeren må kunne demontere scooterns sete.”

Løftekapasiteten er 82 kg. Kranen demonteres enkelt , i tre løse deler,slik at den kan oppevares hvor som helst i bilen. Den tyngste delen veier kunn 6 kg.

Carolift ASL 325 elektriske løftefunktion manøvreres via en bryter oppe på kranarmen. Vridning inn og ut gjøres manuellt.



Carolift VSL 570

Carolift VSL 570 er en bakmontert innvendig kran med manuell sving som laster elrullestoler eller scootre som veier opp til 180 kg i de flesta kassebiler, minivans og SUVs.

Rullestolkranen er justerbar i høyde og lengde.

Carolift VSL 570 manøvreras med en handkontroll før lyftning och sækning. Vridning in och ut gjøres manuellt.



Carolift 90

Carolift 90 er en bakmontert innvendig kran med elektrisk sving, beregnet for lastning av rullestol eller scooter med vekt opp til 90 kg, egnet for kombibiler, minivans og vans. Kranen er nedfellbar og kan også brukes til større sedanmodeller.

En spesialtilpasset bøyle festes i rullestolen eller scootern der kranens løftekrok koples til. Kranen er el-drevet og manøvreres med handkontroll for hev og senkning samt inn- og utvridning.

Når kranen ikke er i bruk skal den felles ned mot golvet.



Carolift 140

Carolift 140 er en bakmontert innvendig kran med elektrisk sving som laster inn elrullestoler och scootere i vektklasse opp til 140 kg i kombibiler, minivans og vans.

Når Carolift 140 ikke brukes kan den felles ned mot golvet.

Kranen har elektrisk funksjon for både heving og senkning samt vridning inn- og ut.

Enkle trykk på håndkontrollen bringer lasten til sin rette plass i bagasjerommet.



Carolift VSL 6000

Carolift 6000 er en bakmontert innvendig kran med elektrisk sving. Det spesielle med den er at den er utstyrt med en kranarm som er vinklet (som to albuer) noe som gjør at den kan hente rullestolen ved siden av bilen. Rullestolen kan alltså stå igjen på fortauet så en slipper å kjøre ned stolen på gatenivå før en løfter.

Løftekapasiteten er 181 kg og kranen er kollisjonstestet og CE-merket.

Carolift 6900 har en teleskopisk kranarm som gjør at den kan anvendes i biler med smal døråpning bak eller extra brede støtfangere.

Kranarmen på Carolift 6000 kan felles sammen når kranen ikke brukes, det gir dermed stor plass i bagagerommet for annen last.

Kranstolpens høyde og kranarmens lengde er justerbare for på en enkel måte kunne tilpasses etter ulike typer av kombibiler. Dessuten kan kranarmen vinkles for lettere å følge døråpningens form.

På grunn av kranarmens form kan kranen også monteres i kombibiler der bakluken heller extra mye eller der døråpningen er lav.

Døråpner/lukker bil - topphengslet



Døråpner HD 600/700

HD 600/700 åpner/lukker en topphengslet dør/luke og er tatt frem for personer med dårlig grep og nedsatt beveglighet.

Lukeåpneren monteres mellom luke og gulv.

Den manøvreres via fjernstyring og/eller brytere ved førerplass. Luken til bagagerommet kan også åpnes manuelt.

Alle lukeåpnere monteres og tilpasses avhengi av biltype.

Luftsylindern finnes i to ulike slaglengder: 600 mm som er standardstørrelse for personbiler og 700 mm som er mer passende for MPV og minivans.